

- MODULES
- OUTILS
- COOL ZONE
- PUMPTRACK
- BIKEPARK
- SENTIERS PIÉTONS
- CONCEPTION

outdoor education



pumptrack & bikepark

CATALOGUE COMPLET



INTRO

Aujourd'hui, construire le vélo de demain

Aujourd'hui, et plus encore pour demain, nos territoires doivent faire des choix d'aménagement durables et cohérents. Le vélo occupe une place croissante, à la fois dans les loisirs et dans les déplacements du quotidien. Il devient un véritable levier de développement, de lien social et de pratiques sportives accessibles à tous.

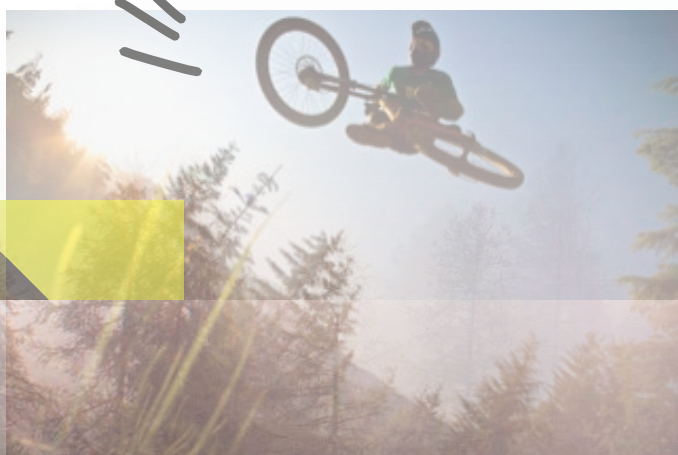
Notre ambition est de concevoir et de développer les terrains dédiés à **toutes les disciplines du cyclisme**, avec un regard professionnel et exigeant. Chaque projet est pensé dans un esprit **ludique, sécurisant et respectueux de l'environnement**, afin de créer des espaces durables, attractifs et adaptés aux usages d'aujourd'hui comme à ceux des générations à venir.

Depuis 2014, **Outdoor Éducation** intervient aux quatre coins de la France. Nous travaillons en étroite collaboration avec nos clients et partenaires pour garantir des réalisations de haute qualité et une satisfaction complète à chaque étape du projet. Notre force repose sur un **savoir-faire issu de l'industrie du vélo**, combinant expertise terrain, technique et ingénierie, pour concevoir et réaliser vos infrastructures de **Bikepark** et de **Pumptrack**.

2

Dans une dynamique constante d'innovation, Outdoor Éducation élargit aujourd'hui son offre en proposant un service pour vos sentiers de randonnée piéton, une **gamme d'outils et des équipements spécialisés** : outils dédiés aux travaux de sentiers, racks à vélos, ainsi qu'une large sélection de **structures et passerelles modulables** destinées à enrichir vos parcours ludiques et pédagogiques.

Ensemble, imaginons et construisons des espaces inspirants, performants et durables, au service du plaisir, de la sécurité et du développement du vélo.



Notre perspective et approche durable

Nos services s'inscrivent dans une démarche de **développement durable et d'innovation**. L'objectif est de créer des infrastructures qui respectent les milieux naturels tout en offrant des expériences de pratique exceptionnelles. Chaque recommandation s'appuie sur une logique de **pérennité, de responsabilité environnementale et d'attractivité touristique**.

Nos sentiers piéton et pistes de vélo deviennent alors des vecteurs de dynamisation estivale des domaines de montagne, des outils éducatifs pour les jeunes générations, et des espaces d'expérimentation pour les nouvelles tendances estivales.



• MODULES	4
• OUTILS	14
• COOL ZONE	20
• PUMPTRACK	22
• BIKEPARK	28
• SENTIERS PIÉTONS	34
• CONCEPTION	38

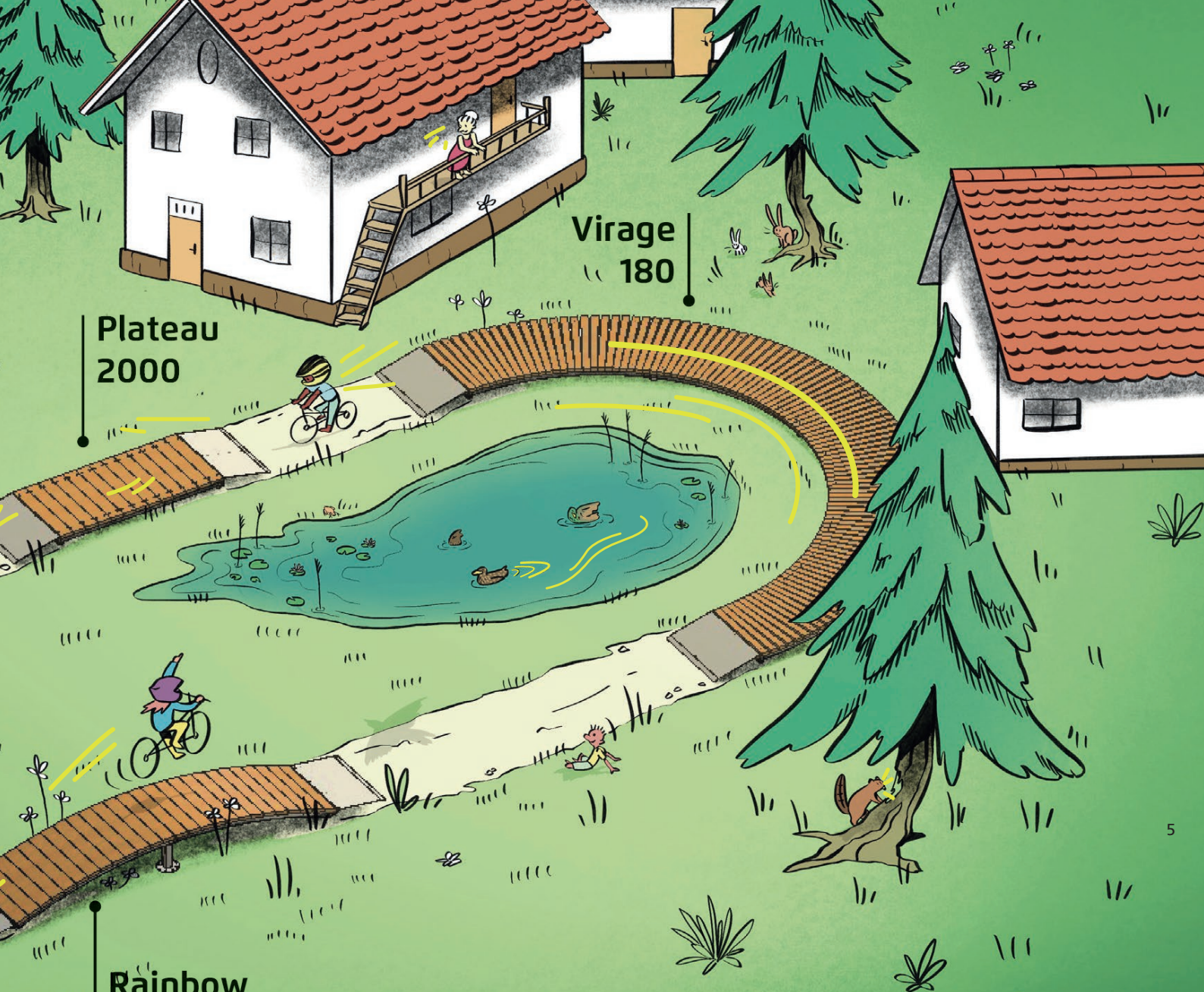


MIROSLIDE INTERMEDIAIRE

LES MODULES

Virage 90

Equilibre
2000



EQUIPEMENTS INDOOR/OUTDOOR D'APPRENTISSAGE & D'ENTRAINEMENT VELO

Nous vous présentons notre nouvelle gamme de produits ludiques destinés à tous. Elle répond aux enjeux environnementaux et sociétaux actuels grâce à ses caractéristiques uniques :

- Pose des structures directement sur le sol sans besoin d'imperméabilisation
- Utilisation de matériaux durables avec des bois de classe 4 naturels et non traités,
- Un acier Corten non traité et respectueux de l'environnement
- Plusieurs options de matières disponibles en fonction de vos demandes
- Respect de la norme

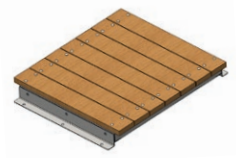
Afnor NF EN 14974- MAI 2019



NOS PRODUITS

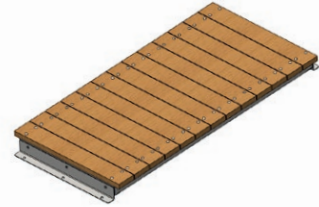
PLATEAU 1000

Longueur : 1 m
 Largeur : 1 m
 Hauteur : 15 cm



PLATEAU 2000

Longueur : 2 m
 Largeur : 1 m
 Hauteur : 15 cm



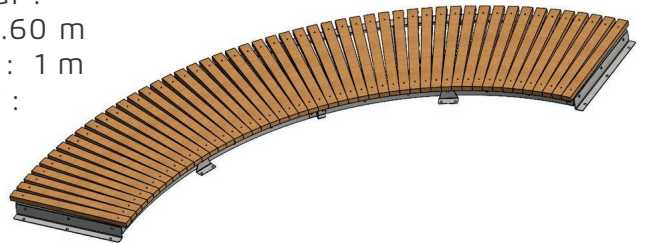
VIRAGE 45°

Longueur :
 2.50 x 1.70 m
 Largeur : 1 m
 Hauteur : 15 cm



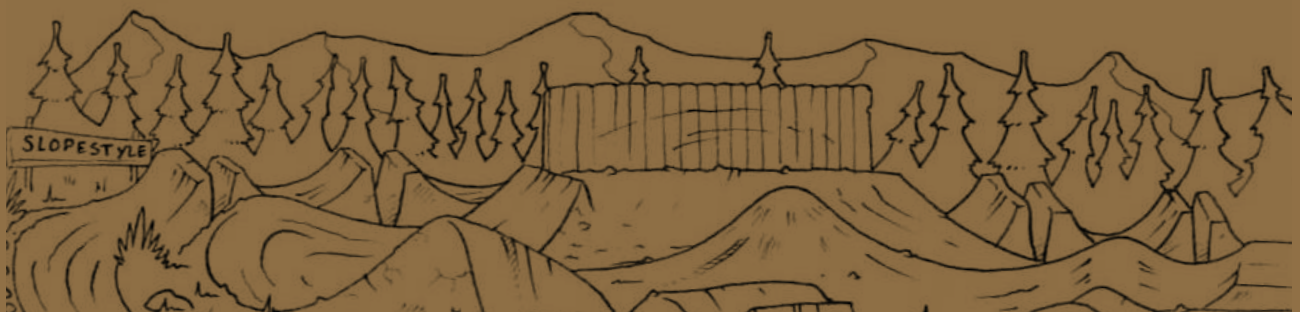
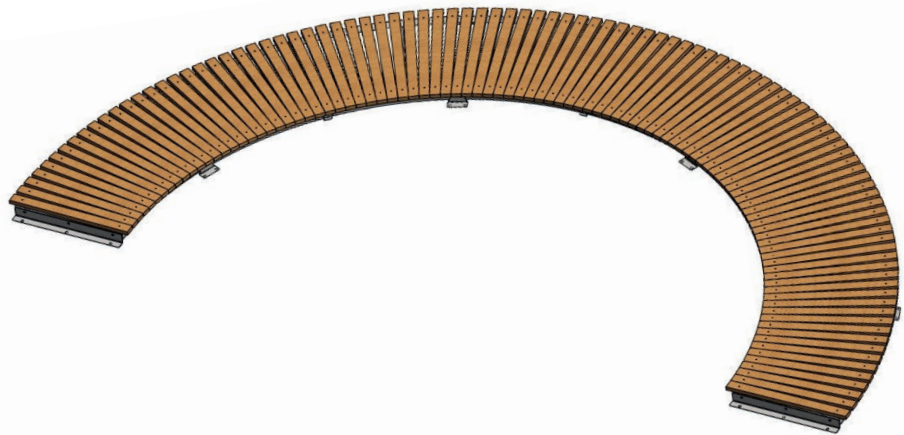
VIRAGE 90°

Longueur :
 3.60 x 3.60 m
 Largeur : 1 m
 Hauteur :
 15 cm
 Poids :
 NC



VIRAGE 180°

Longueur : 3.60 x 7.00 m
 Largeur : 1 m
 Hauteur : 15 cm



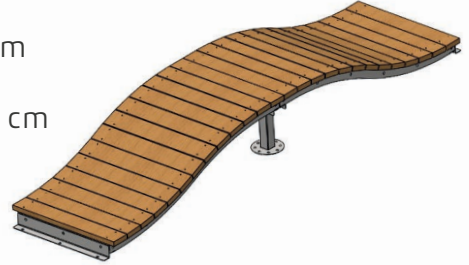
RAINBOW

Longueur : 4 m
Largeur : 1 m
Hauteur : 50 cm



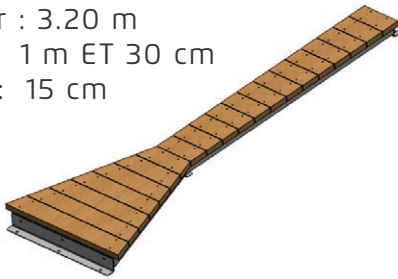
ROLLER

Longueur : 4 m
Largeur : 1 m
Hauteur : 50 cm



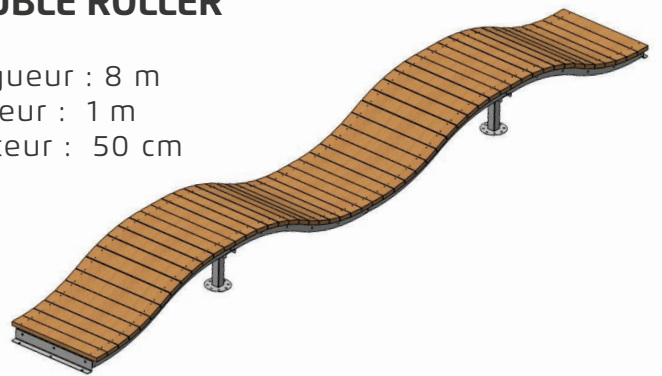
EQUILIBRE 2000

Longueur : 3.20 m
Largeur : 1 m ET 30 cm
Hauteur : 15 cm



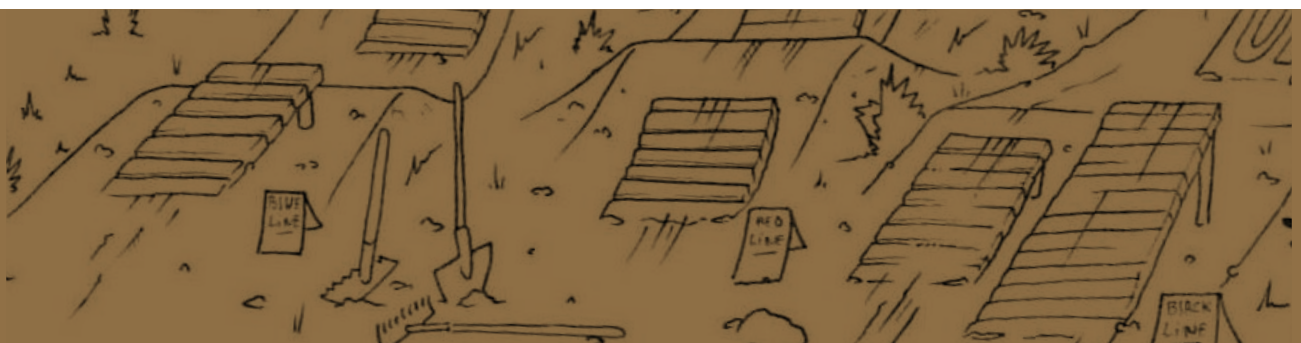
DOUBLE ROLLER

Longueur : 8 m
Largeur : 1 m
Hauteur : 50 cm



VIRAGE S

Longueur : 6.20 x 7.00 m
Largeur : 1 m
Hauteur : 15 cm





NOS PRODUITS

PYRAMIDE

Longueur : 3.20 m
 Largeur : 1 m
 Hauteur :
 50 cm
 Poids :
 NC



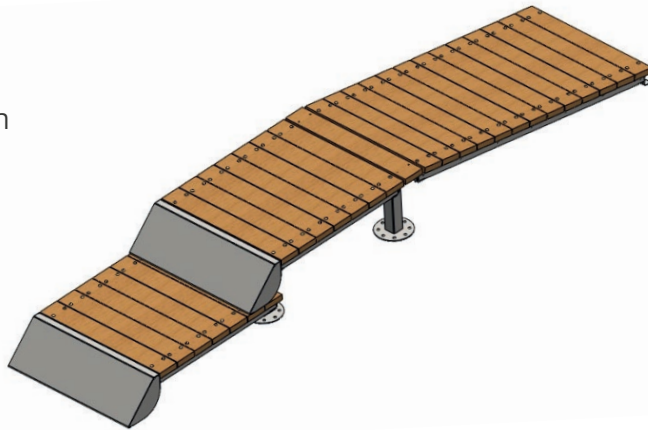
TABLE

Longueur : 4.50 m
 Largeur : 1 m
 Hauteur : 50 cm



MARCHE

Longueur : 4.70 m
 Largeur : 1 m
 Hauteur :
 50 puis
 25 cm
 Poids :
 NC



DROP 500

Longueur : 2 m
Largeur : 1 m
Hauteur : 50 cm



DROP 1000

Longueur : 2 m
Largeur : 1 m
Hauteur : 1 m



DROP 1500

Longueur : 3 m
Largeur : 1 m
Hauteur : 1.50 m



DROP 2000

Longueur : 3 m
Largeur : 1 m
Hauteur : 2 m

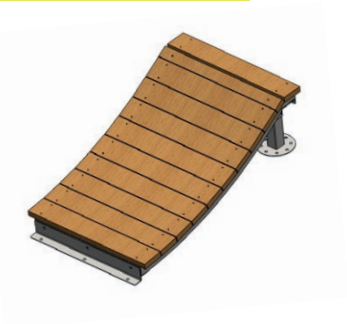




NOS PRODUITS

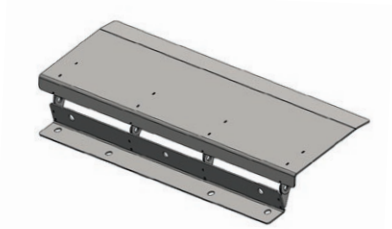
RAMPE 500

Longueur : 1.60 m
 Largeur : 1 m
 Hauteur : 50 cm



ENTREE/SORTIE

OPTION SELON
 LE TERRAIN
 Longueur : 30 Cm
 Largeur : 1 m



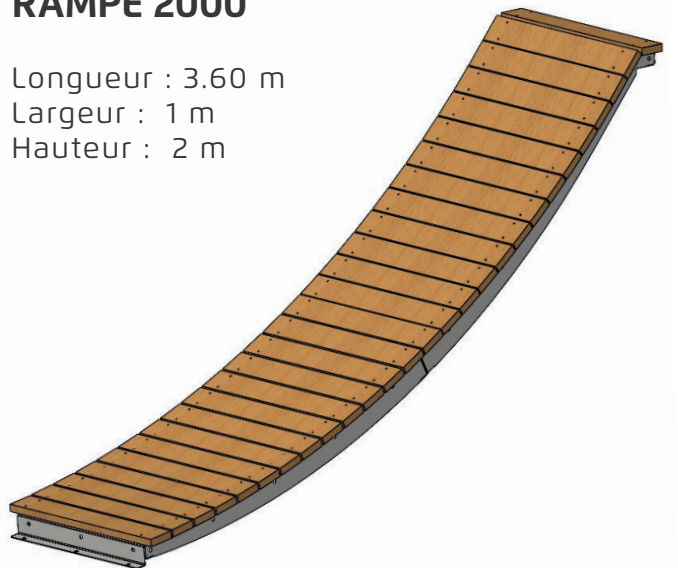
RAMPE 1000

Longueur : 2.30 m
 Largeur : 1 m
 Hauteur : 1 m



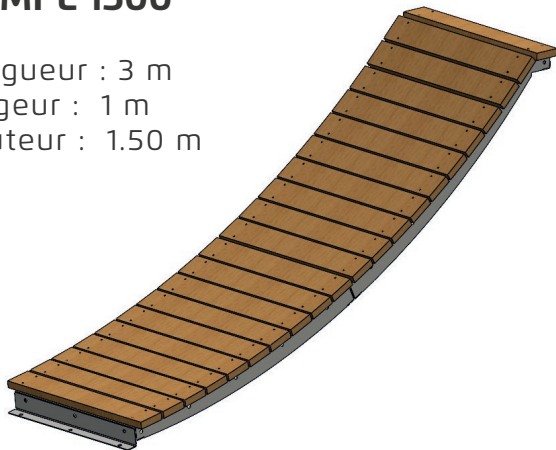
RAMPE 2000

Longueur : 3.60 m
 Largeur : 1 m
 Hauteur : 2 m



RAMPE 1500

Longueur : 3 m
 Largeur : 1 m
 Hauteur : 1.50 m

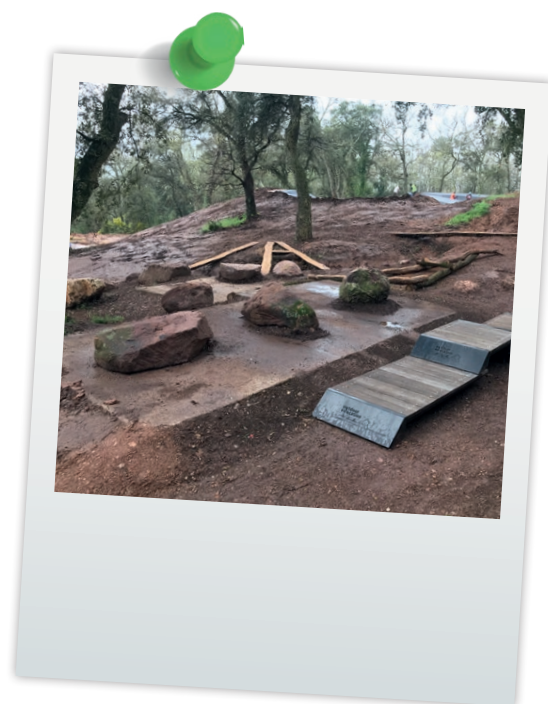
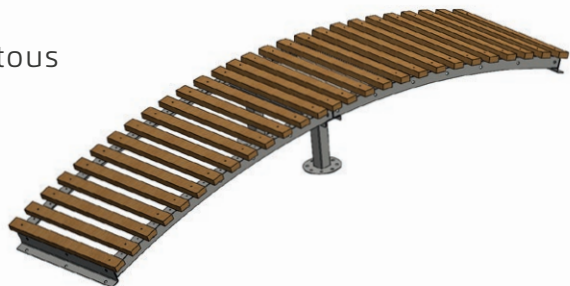


PASSAGE À VACHE

Adaptable sur tous modules.

Longueur : 4 m

Largeur : 1 m



CANON JUMP

Longueur : 3 m

Largeur : 1 m

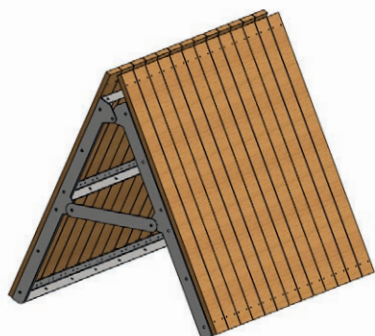
Hauteur : 1.50 m



WALL DOUBLE

Longueur : 2 m

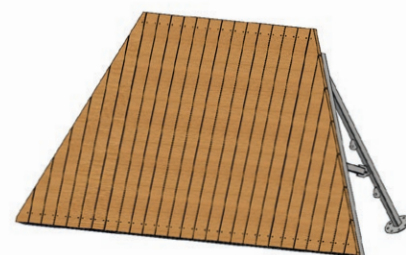
Largeur : 2 m



WALL SIMPLE

Longueur : 2 m

Largeur : 4 m



NOS POINTS FORTS

- Facilité d'assemblage et d'installation
- Qualité de construction
- Combinaisons illimitées
- Possibilité de changer la bande de roulement
- Construit pour durer



NOS OPTIONS DISPONIBLES POUR NOS PASSERELLES :

Options Structures :

- Acier norme S-355 avec finition époxy poudre (très bonne résistance à la corrosion)
- Acier norme S-355 avec finition galvanisation à chaud (NF EN ISO 1461 & 14713)
- Acier Corten (acier auto-protecteur surface patine)

Option d'entrée et sortie :

- Plaque pleine ajustable 0-15 cm
- Marche hauteur 25 cm

Options bois classe 4 naturel :

- Bois mélèze
- Bois pin douglas

Options d'amarrage :

- aucun le poids suffit
- Sardine plantée
- Sardine vissée
- Scellement
- Socle béton

Nos passerelles ont été conçues pour être interconnectées et ajustées entre elles.

Elles permettent ainsi des configurations de parcours personnalisables selon vos souhaits et ceux des pratiquants.

Chaque équipement nécessite une maintenance réduite et nous pouvons même vous établir un suivi annuel du matériel si vous le souhaitez.





13

- Parcours d'habiletés
- Parc Freestyle
- Structures en parcours



LES OUTILS



outdoor
education

DES OUTILS POUR MIEUX S'ORGANISER !

Suite à notre expérience dans les travaux de construction en Bike-park et Pumptrack, nous avons envie de créer nos outils, et de les partager avec vous.

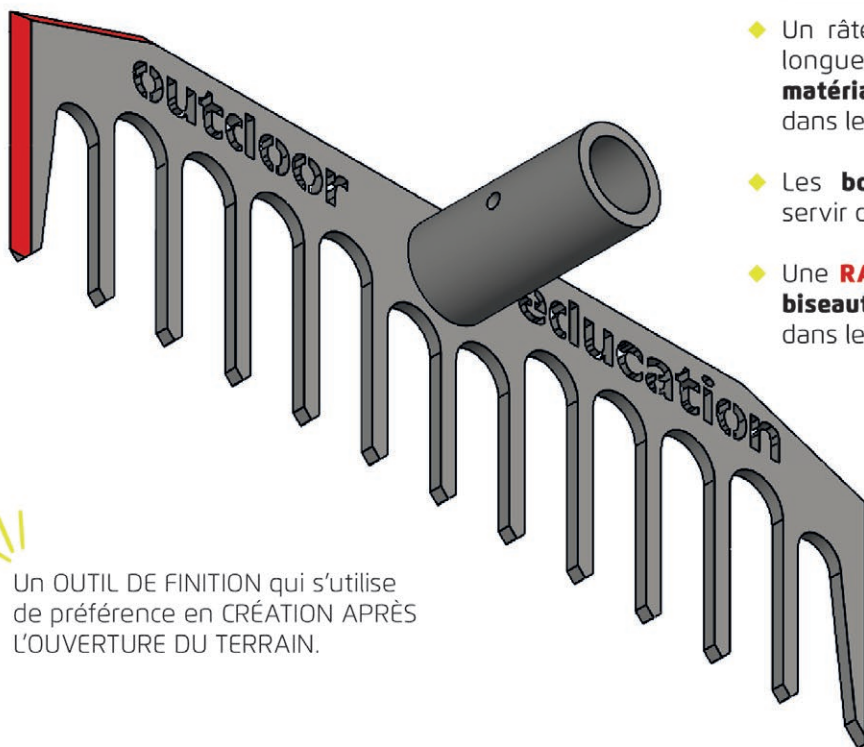
Dans un besoin d'organisation, de confort et de plaisir de travailler avec du bon matériel, nous vous présentons notre gamme de trois outils, tous multifonctionnels, tous avec un objectif précis dans la création ou l'entretien.



LE RÂTEAU TRIEUR



- Poids : 1.150 kg (sans manche)
- Dimensions : 400 mm x 120 mm

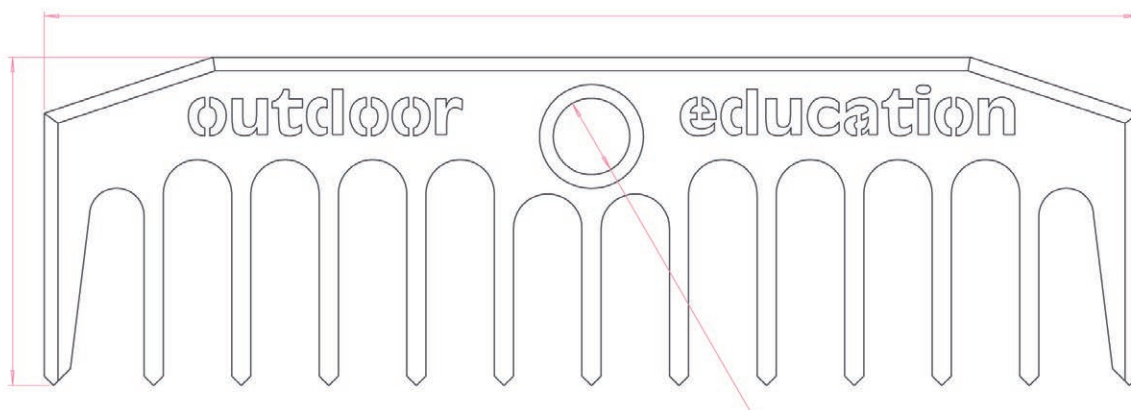


- ◆ Un râteau avec des dents droites et plus longues pour offrir un **meilleur TRI des matériaux** et pour éviter qu'ils se coincent dans les dents.
- ◆ Les **bords RENFORCÉS & AFFUTÉS** pour servir de coupe racines.
- ◆ Une **RACLETTE DE FINITION avec les bords biseautés** qui permet un travail plus facile dans les arrondis.



Un OUTIL DE FINITION qui s'utilise de préférence en CRÉATION APRÈS L'OUVERTURE DU TERRAIN.

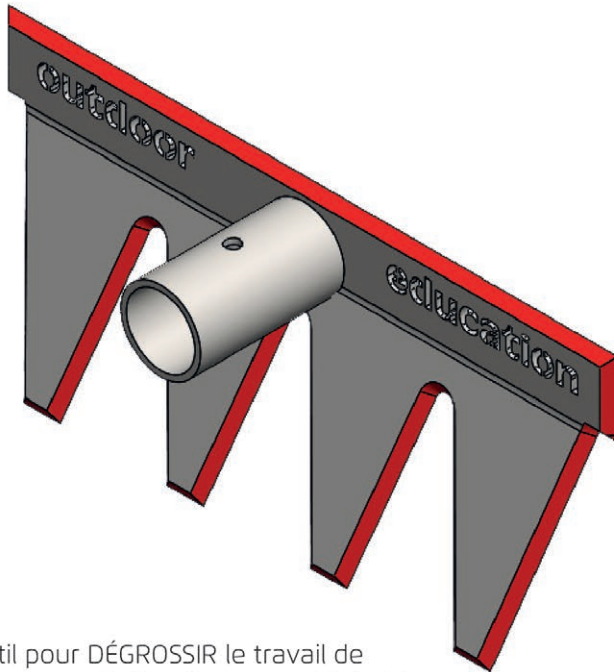
16



LA GRIFFE



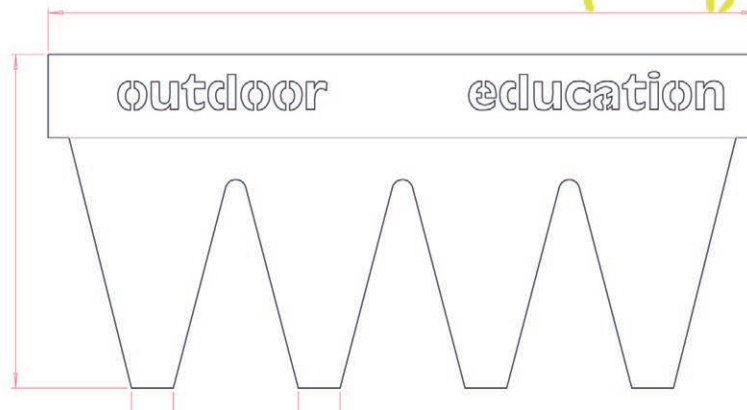
- Poids : 1.400 kg (sans manche)
- Dimensions : 340 mm x 160 mm



- ◆ Un **SENS RACLETTE** pour les **FINITIONS**
- ◆ Un **COUPE RACINES** sur les cotés
- ◆ Tous les côtés sont **AFFUTÉS** pour **trancher**
- ◆ Un côté **4 DENTS** pour **dégager** les gros matériaux



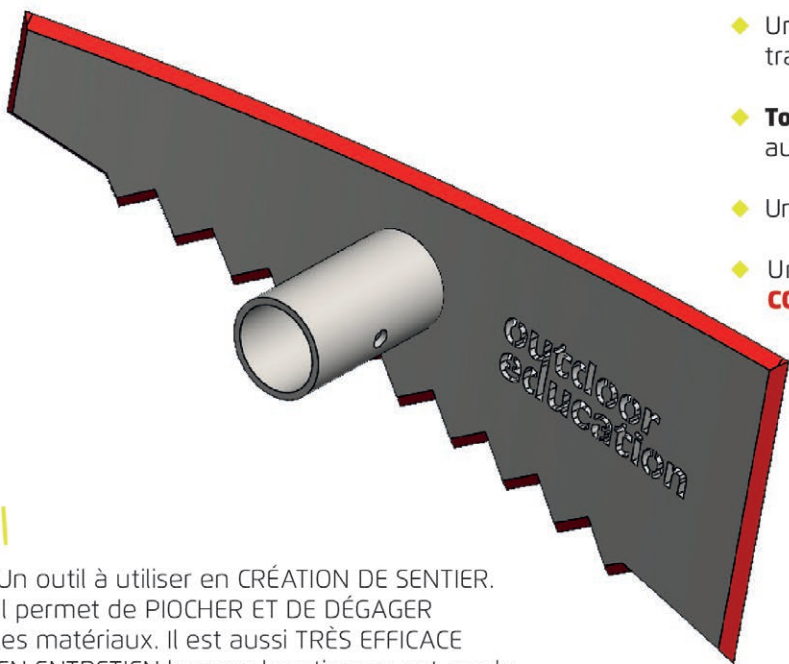
Un outil pour DÉGROSSIR le travail de ratissage en création. Il sera aussi très bien pour LE NETTOYAGE ET L'ENTRETIEN lorsque les cailloux roulent sur les pistes à l'intérieur des virages.



LE PIOCHON

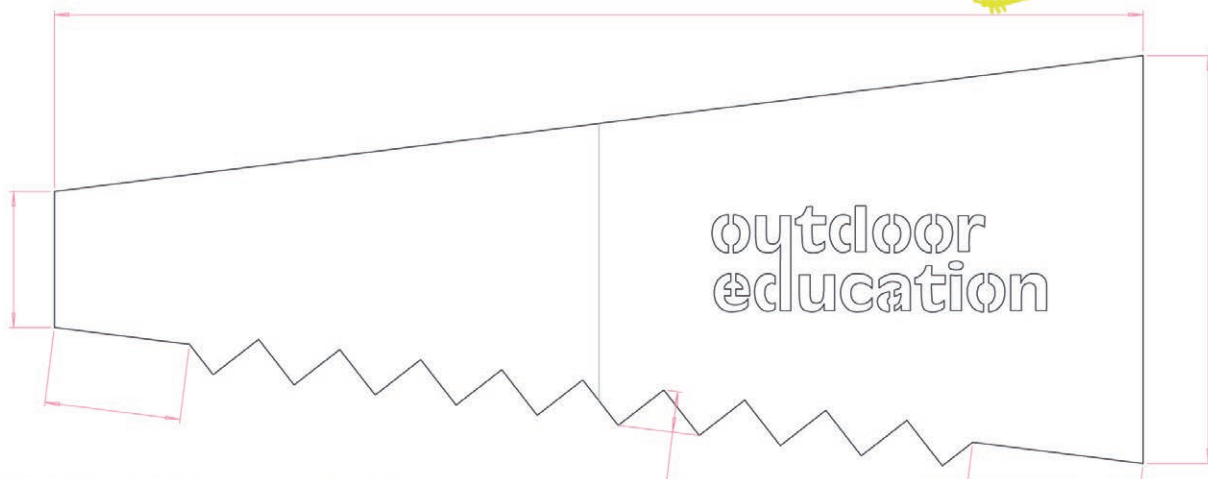


- Poids : 1.500 kg (sans manche)
- Dimensions : 400 mm x 150 mm



- ◆ Une **pioche LÉGÈRE & COURBE** qui facilite le travail des formes
- ◆ **Tous les bords sont AFFUTÉS**, ce qui permet au côté dent de scier les racines
- ◆ Un **bord plat** pour **LISSEZ LES FINITIONS**
- ◆ Une **partie supérieure agréable** pour **COMPACTER**
- ◆ Un **manche LONG** pour le confort de travail

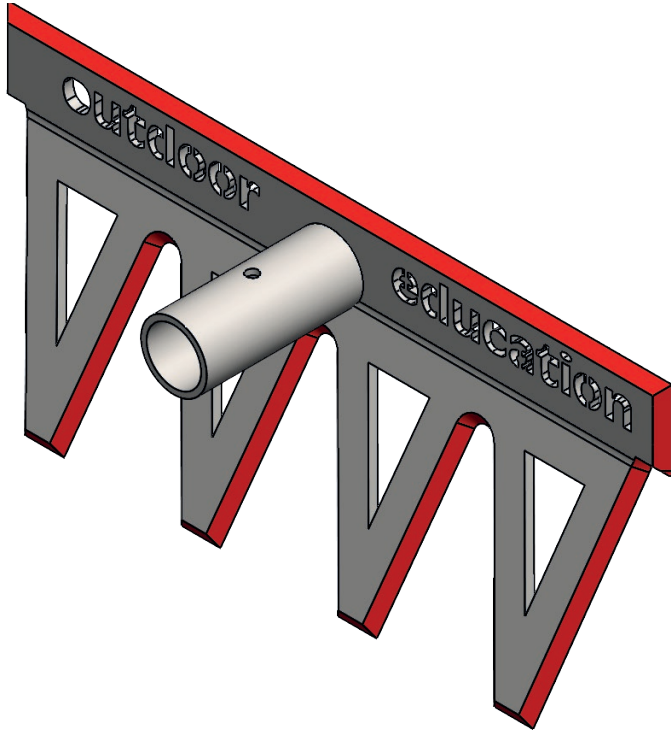
Un outil à utiliser en **CRÉATION DE SENTIER**. Il permet de **PIOCHER ET DE DÉGAGER** les matériaux. Il est aussi **TRÈS EFFICACE EN ENTRETIEN** lorsque le ratissage est rendu difficile.



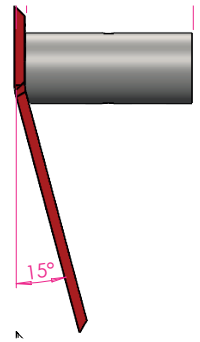
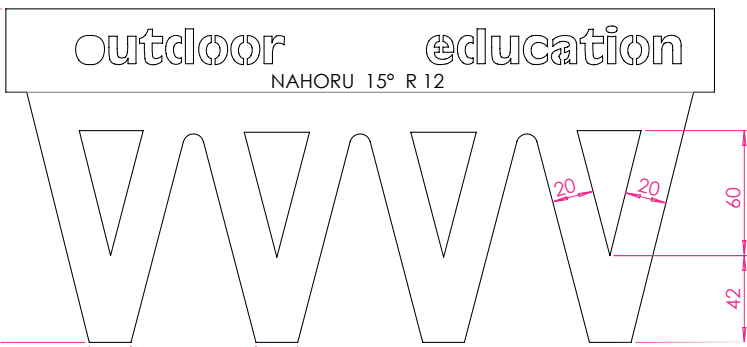
GRIFFE LIGHT



- Poids : 1.200 kg (sans manche)
- Dimensions : 340 mm x 160 mm



- ◆ Une griffe **LÉGÈRE** qui préserve le dos
- ◆ Un manche **PLUS PETIT** de râteaux
- ◆ Un **design AJOURÉ** pour que les matériaux fin passe a travers.



RACK À VELO

Porte vélo avec barre transversale pour votre bikepark, devanture de magasin et restaurant.

- Faible poids pour un déplacement facile
- Grande stabilité grâce à son écart de pied et ses platines
- Jumelage possible à l'infini
- Possibilité d'enclavage au sol
- Plusieurs couleurs disponibles

DIMENSIONS

Hauteur : 115 cm
Longueur : 280 cm
Écart de pied : 106 cm

Démontable
pour le stockage
« visserie de 6mm »



ANIMATION, SHOW ET INAUGURATION



contact@simonmasi.com

[@simon.masi](https://www.instagram.com/simon.masi)



Pour vos animations, inaugurations ou autres événements, profitez des shows et initiations de vtt trial par Simon Massi.

UN SHOW CONVIVIAL ET INTERACTIF



LE PUMPTRACK...





...est aujourd'hui un produit de progression ludique et sportif indispensable qui plait à tout le monde.
Le principe est simple, créer du mouvement pour se déplacer dans un parcours comprenant des creux et des bosses.

Le premier Pumptrack en matériau enrobé à maintenant plus de 10 ans, les techniques de construction ont évolué ainsi que leurs formes.

Elles sont construites partout et généralement en forme de circuit. Mais on les retrouve aujourd'hui sous forme hybride - pour le plaisir des pratiquants - comme les Pumparks ou autres pumptrails. Ils ont une orientation skate ou vélo, en fonction de la communauté environnante.

Peu importe votre niveau et votre âge, le Pumptrack offre un développement technique et physique idéale. Tout ce qui est bon pour le corps est bon pour le moral !!!



LES PRATIQUANTS

1

Le Pumptrack et son revêtement enrobé permettent d'accueillir de multiples supports : tous types de Vélo, Draisienne, BMX mais aussi le Skate et les Trottinettes et Rollers.

Le Pumptrack est un super support d'entraînement pour les structures de type club. Elles s'en servent aussi bien pour la découverte des différentes techniques que pour le travail physique et cardio des athlètes de haut niveau.

Un Pumptrack convient à tous les niveaux et tous les âges.

2

Formes et orientations

Lors de nos échanges avec les acteurs du projet Pumptrack, nous vous offrons toute notre expertise ainsi que nos idées de création.

En fonction du terrain disponible, du type de pratiquants ainsi que des infrastructures (parfois similaires) déjà implantées, nous allons pouvoir définir avec vous les solutions possibles. En voici quelques exemples :

Le PUMPTRACK en circuit traditionnel mais avec différentes orientations comme :

- ✓ Le PUMP-PARK plus orienté freestyle avec possibilité de croisement de lignes ;
- ✓ Le JUMP-TRAIL un enchaînement de sauts pour les vélos ;
- ✓ Le PUMP-RACE type BMX avec des enchaînements similaires à une piste de race ;
- ✓ Le PUMPTRAIL sous une forme de cheminement d'un point A à B.

Une multitude d'options sont réalisables pour une réussite totale de votre projet.





LES ENGAGEMENTS

3 Aménagement des abords

Aménagements paysagés
Bancs, tables et aménagements d'arènes naturelles
Zones ombragées et terrasses de relaxation
Jeux d'enfants
Cool zone
Autres parcours d'habiletés

4 Norme et réglementation

Une norme afnor a été créée en novembre 2021 : Norme AFNOR SPEC S52-113

Le référentiel d'**AFNOR SPEC** s'adresse donc à l'ensemble des acteurs concernés qu'ils soient associés à la conception, à l'exploitation, au contrôle ou à l'entretien de ces équipements. Cette norme permet également d'accompagner le développement du Pumptrack du côté des fabricants, en termes de bonne pratique de conception. Elle aiguille les porteurs de projet (les collectivités notamment) pour les guider dans leur investissement et les aider à mieux comprendre les conditions d'utilisation et aspects techniques des installations. En effet, les communes sont de plus en plus nombreuses à investir dans ce type d'équipements de sports et loisirs.

Une Signalétique adaptée sera mise en place sur votre Pumptrack.

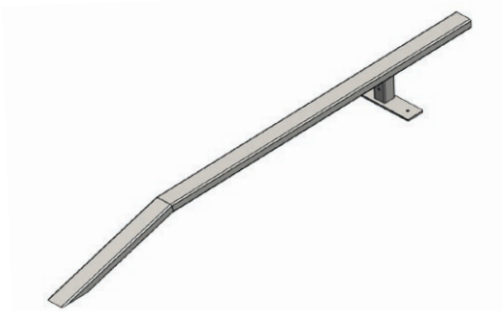
Nos réalisations prennent en compte la norme et le bon sens.



LES MODULES SKATEBOARD

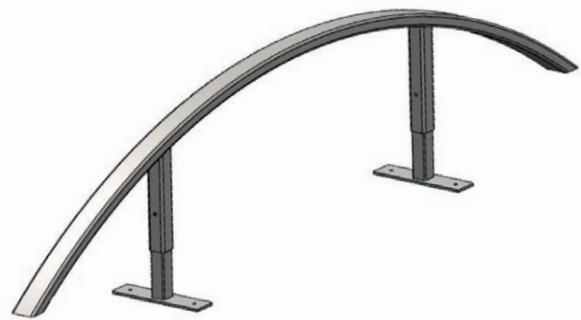
FLAT RAIL

Longueur : 2,75 m
Hauteur : 20 cm
Largeur rail : 10 cm



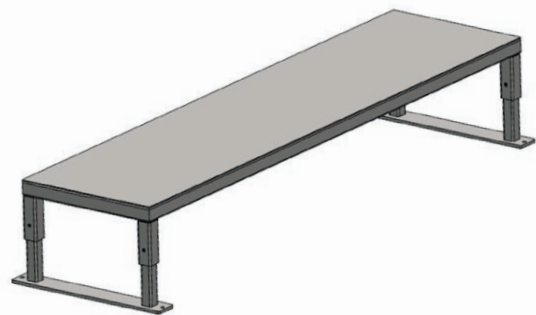
RAINBOW RAIL

Longueur : 3,50 m
Hauteur : 60 cm
Largeur rail : 10 cm



LEDGE

Longueur : 2 m
Hauteur : 20 cm
Largeur : 50 cm



ÉQUIPEMENTS PUMPTRACK

Nous vous présentons notre gamme d'équipements destinés à la Pumptrack, aujourd'hui les Pumptracks ne cessent d'évoluer et nos rails de progression skate ont été créés pour satisfaire tous les pratiquants.



BIKEPARK





De la conception de votre projet jusqu'à la construction de votre piste ou de votre Bikepark, notre expertise est là pour vous aider à prendre les bonnes décisions pour une meilleure réalisation.

- Qu'est qu'un bikepark ?

C'est un espace dédié à la pratique du vélo sous toutes ses formes. Pour mieux comprendre les différents types d'aménagements, en voici quelques exemples :

LES PROJETS QUE NOUS RÉALISONS POUR VOUS :

1/ Bikepark de station de montagne

Le Bikepark de station de montagne est très souvent une infrastructure complémentaire avec la saison d'hiver. Un réseau de pistes est créé - entre les différentes remontées mécaniques - judicieusement sélectionné pour les activités estivales.

On y retrouve plusieurs types de pistes de niveaux différents. Des pistes que nous aimons catégoriser en 2 familles : flow et technique.

Les pistes sont généralement utilisées en saison estivale et dédiées à un public touristique. Il est possible d'envisager une rentabilité sur les 4 saisons.

Les pistes de Bikepark de station sont règlementées par la norme AFNOR Bikepark NF S52-110.

Cette norme régit l'aménagement des pistes de descente VTT. Elle en liste les termes et définitions, les différents modules avec leurs exigences générales et spécifiques dans un esprit d'harmonisation et de sécurité des professionnels et des usagers. Elle traite également de la signalétique et du balisage.

2/ Flowtrail



Le Flowtrail est une piste généralement réalisée à la pelle mécanique d'une emprise terrain pouvant varier d'1 à 3 mètres.

Cette piste est une cousine de la Pumptrack comprenant des creux, des bosses et autres virages relevés. On la retrouve en bikepark.

La particularité d'un Flowtrail est d'être aseptisé de toute racine ou rocher pouvant altérer le flow de la piste. Il est lisse pour faciliter le roulement.

Un flowtrail n'est pas forcément une piste de saut.



3/ Singletrack

Le singletrack est un sentier technique ressemblant au « vieux chemin derrière l'église » mais adapté à la pratique moderne. Contrairement au flowtrail, le but est la technicité. Il est donc rempli d'obstacles naturels comme les racines, rochers, troncs d'arbres, etc...

L'emprise est souvent moins large et la construction souvent réalisée manuellement.

4/ Skill park

Ce sont des zones d'habiletés que l'on retrouve partout où elles sont pertinentes. Ce sont des zones ludiques pour développer de nouvelles habiletés.

En ville ou en montagne, elles donnent aux pratiquants un terrain adapté à la progression en minimisant les risques.

Exemple de localisation : front de pistes de Bikepark station, bord de piste cyclable, etc ...

5/ Draisienne Park

Comme son nom l'indique, notre idée est de créer des espaces totalement dédiés à nos petits cascadeurs.

Ce sont des espaces ludiques et adaptés à leurs toutes petites roues et leur petite taille. Ils ne dépassent souvent pas encore le mètre mais roulent déjà comme papa et maman.

Un parcours et des passerelles avec un faible dépassement au sol permettent de découvrir le vélo en toute sécurité. **Du fun pour nos bambins !!!**

6/ Trail center

Un Trail center est un ensemble de sentiers avec un dénivelé moyen et des remontées en navette ou à la pédale.

La création d'une infrastructure comme celle-ci demande une partie de conception importante afin d'optimiser l'espace et les reliefs.



7/ Stade XCO

Contrairement au Trailcenter, le stade XCO n'a pas besoin de remontées assistées puisque tous les chemins se font au pédalage sous forme de boucle pouvant varier de 2.5KM à 7 ou 8KM.

Un stade XCO contient des boucles de plusieurs niveaux. Les pistes de compétition sont aménagées avec des difficultés de type pierrier « rock garden » et autres marches. Elles sont créées en respectant un guide de conception.

8/ Jump park

Les Jump park se développent de plus en plus afin d'offrir aux pratiquants un espace de sauts ludiques et d'apprentissage de la technique.

Les pistes et bikeparks évoluent, et les sauts font partie intégrante de leurs structures. Il est donc important de retrouver ce type d'aménagement pour que les pratiquants puissent s'aguerrir et mieux contrôler ces obstacles.

9/ Piste de compétition DHI, XCO et SLOPESTYLE

Depuis plus de 10 ans nous avons pu réaliser des projets de plus en plus conséquents dont des pistes destinées aux compétitions de niveau national et international.

32

Une piste de compétition est une piste de niveau expert « noire » ou Elite « double noire » agrémentée de modules de type pierrier, sauts et autres difficultés non franchissable à l'enroulé. Un œil avisé de compétiteur est un vrai plus pour la conception de ces structures.

10/ Les Northshores

Les Northshores sont apparus il y a maintenant plus de 20 ans au Canada et le nom est resté. C'est le nom donné pour toutes passerelles ou cheminements en bois réalisés pour le vélo tout terrain en Bikepark de montagne ou en parcours d'habileté.

Nos techniques de réalisation sont diverses et variées entre bois de sciage ou structure en tronc brut, nous adaptons les techniques selon les désirs mais aussi les localisations.



LES SERVICES

Les constructions et techniques

Nous passons beaucoup de temps dans les forêts et les domaines de montagne, nous avons appris à les traverser en limitant notre impact et à respecter ces espaces. Nos techniques de construction démontrent aujourd'hui toute notre expérience et nous continuons de les adapter à chaque terrain.

Une construction réfléchie tient compte de beaucoup de paramètres et se planifie en fonction du terrain et des saisons.

Lors de nos visites sur le terrain, nous réalisons un diagnostic de votre projet afin de ne rien laisser au Hazard.

Nos constructions sont pensées et raisonnées pour le futur de l'économie 4 saisons des régions de montagne.

L'Entretien

L'entretien est un service essentiel. C'est d'ailleurs le service où nous intervenons le plus souvent. La plupart de nos déplacements sur les Bikeparks sont en rapport avec la **préparation de la saison** à venir.

L'entretien peut néanmoins être réduit par une **construction plus réfléchie.**

Nous reprenons les formes du sentier ou de la piste afin de reformer/reshaper les volumes souvent usés et compactés par le temps.

Une piste tassée roule plus vite et les détériorations du terrain peuvent être compliquées à gérer pendant la saison d'ouverture, ce qui peut rendre les aménagements **accidentogènes.**

L'élagage et la coupe de l'herbe permettent de garder l'emprise d'une piste mais aussi les trajectoires. Elles sont invariablement liées à la visibilité du pratiquant : des trajectoires cachées par des branches peuvent amener à des zones **accidentogènes.**

Nos interventions peuvent être réalisées avec différentes techniques - mécaniques ou manuelles - selon le terrain et le type de parcours.

Quelques éléments importants :

- **Nous travaillons avec les éléments.** Il sera **indispensable** d'entretenir et revenir sur le terrain pour nettoyer, couper et vérifier les systèmes de drainage.



A large photograph of a forest path. The path is made of dirt and is surrounded by tall, thin trees and green undergrowth. There are several yellow hand-drawn lines and a butterfly icon in the upper part of the image, suggesting a trail or a specific path.

SENTIERS PIÉTONS



Aménagements piétonniers & sentiers 4 saisons

Aujourd'hui les pratiques évoluent, les usagers ne se contentent plus de "marcher" : ils explorent, découvrent, partagent. Ils avancent en petits groupes, côte à côte, à la recherche de confort, de sens et de points d'intérêt, qu'ils soient naturels, culturels ou paysagers.



Forts de notre expertise dans la conception et la construction de pistes VTT en terrain de montagne, nous transposons **nos méthodes exigeantes et innovantes aux aménagements piétonniers**. Lecture fine du terrain, maîtrise des pentes, travail des dénivelés, choix des matériaux et adaptation aux contraintes naturelles : **chaque projet est pensé avec précision et engagement**.

Nos sentiers piétonniers sont conçus comme de véritables **espaces d'expérience**. **Accessibles et confortables**, ils invitent à la découverte, stimulent la curiosité et recréent l'esprit des parcours ludiques et éducatifs : **observer, comprendre, ressentir**. Marcher devient **une expérience immersive, vivante et mémorable**.

Pensés pour un **usage quatre saisons**, nos aménagements **s'intègrent durablement** au paysage. **Esthétiques, lisibles et respectueux de l'environnement**, ils participent au développement harmonieux de la montagne de demain : **plus inclusive, plus attractive et tournée vers l'avenir**.

Concevoir aujourd'hui les sentiers que l'on prendra plaisir à parcourir demain.

36



Une approche globale, du diagnostic à la réalisation

Chaque sentier est unique. Avant toute intervention, nous réalisons un **diagnostic précis du terrain**, fondé sur notre expérience en montagne et sur des méthodes issues de la construction de pistes VTT en milieux contraints. Cette analyse nous permet de proposer **plusieurs scénarios d'aménagement**, adaptés aux réalités du site et aux objectifs du projet.

Nos interventions couvrent l'ensemble du cycle de vie des sentiers :

- **Entretien des sentiers**

Maintien de la praticabilité, **sécurisation, gestion de l'érosion, amélioration du confort et pérennisation des ouvrages existants**, dans une logique durable et respectueuse du milieu.

- **Reprise des formes et réhabilitation**

Reprofilage, correction des pentes, amélioration des écoulements d'eau et redéfinition des usages. Nous redonnons de la **lisibilité et de la cohérence aux sentiers vieillissants** ou sous-dimensionnés.

- **Création de sentiers**

Conception et construction de nouveaux tracés, intégrés au paysage, pensés pour un usage quatre saisons. Chaque création vise l'équilibre entre esthétique, **durabilité et expérience utilisateur**.



CONCEPTION



POURQUOI FAIRE UN DIAGNOSTIC POUR VOTRE BIKEPARK ?

Le diagnostic terrain de votre bikepark permet de :

- Évaluer le potentiel de vos installations ;
- Constater des points positifs et négatifs de la conception ;
- Progresser vers une pratique moderne du vélo en montagne.

Le diagnostic de votre offre permet de :

- Constater l'offre mise en place et la correspondance avec l'économie et l'industrie du cyclisme ;
- Mettre en avant les ressources disponibles de votre site et de les optimiser ;
- Mettre en place les bons outils pour attirer les pratiquants.

GESTION ET ACCOMPAGNEMENT :

Suite à nos expériences sur le terrain nous réalisons aussi des accompagnements à court et long terme pour l'accompagnement des gestionnaires de structure bikepark :

- Réalisation d'Audit de Sécurité par nos experts ;
- Aide à l'organisation des équipes terrain et leur fonctionnement ;
- Planification de vos travaux de création et d'entretien pour vos futures saisons ;
- Gestion de votre évolution et des affluences ;
- Mise en relation avec des partenaires du cyclisme.



Outdoor education est spécialisé dans la conception, l'accompagnement et la réalisation d'infrastructures dédiées aux mobilités douces et aux pratiques sportives : aménagements bike park, parcours VTT et pumtracks.

Nous intervenons à la fois en **maîtrise d'œuvre**, en **assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO)** et en tant que **bureau d'études**, ce qui nous permet d'accompagner les collectivités à toutes les étapes de leurs projets, depuis l'idée initiale jusqu'à la mise en service.

NOS MISSIONS PRINCIPALES :

- **Études et conception**
 - Analyse des besoins et du site
 - Études de faisabilité et avant-projet
 - Conception technique et intégration paysagère
 - Élaboration des dossiers administratifs et réglementaires
- **Assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO)**
 - Conseil stratégique et technique pour définir les orientations du projet
 - Aide à la sélection des solutions adaptées
 - Accompagnement dans le choix des entreprises et partenaires
- **Maîtrise d'œuvre et suivi de réalisation**
 - Élaboration des plans d'exécution et des cahiers des charges
 - Direction et coordination des travaux
 - Suivi budgétaire et contrôle qualité jusqu'à la réception



NOS ATOUTS

- Une **expertise technique spécialisée** dans les aménagements de bike park, infrastructures VTT et pumptracks, avec une approche adaptée à chaque territoire.
- Une **vision globale**, intégrant à la fois les dimensions sportives, environnementales et sociales des projets.
- Un **accompagnement sur mesure**, garantissant aux communes des infrastructures durables, sécurisées et attractives.

OBJECTIF

Mettre notre savoir-faire au service des collectivités pour développer des équipements de qualité favorisant la pratique du vélo et des sports outdoor, et contribuant à la valorisation des stations de ski dans un usage quatre saisons.





Train gap



Construction



Pumptrack



La famille



Enduro Park



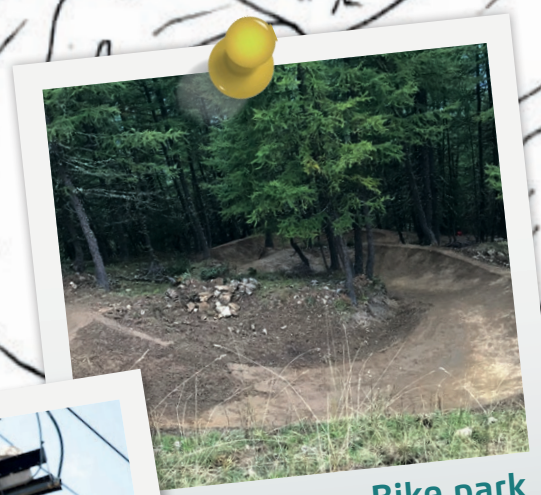
Jump park



Trail center



X-country



Bike park



Piste de compétition



Votre interlocuteur
Fabien Sellier

44



pumptrack & bikepark



-  Les Pravets
73640 Villaroger
-  06 58 34 87 33
-  Outdooreducationpro@gmail.com
-  @outdoor_education